附件2

上海理工大学仪器共享服务案例（范本）

世界之最的长32.5公里XXX大桥和长36公里XX大桥各有深浸在海水中钢管桩5697根及5474根，因此在海水日积月累的腐蚀下，能否确保大桥100年的寿命？国际上主要采用富裕余量法，如每10年损耗2毫米的钢板，100年就增加20毫米的厚度。然而两桥钢管桩，最大直径1.6米，深度约为60～89米；这样一来不仅大大增加了钢材的使用量，也对卷制焊接钢管等工艺提出了异常高的要求。

上海理工大学XXX课题组做了大量电化学试验提供基础数据。大桥建设工程指挥部最后采取了钢管桩不增厚而应用牺牲阳极保护设计——牺牲阳极附着在钢管桩底形成微电池原理先于铁基被海水腐蚀掉以及穿“防护衣”——涂环氧层等彻底解决办法，两桥共节约原材料等成本XXX元。

铝锌锡铟钛牺牲阳极其质量和组成元素含量范围和杂质元素量休戚相关。通过上海理工大学分析测试中心，经采用国际先进的XXX仪器和XXX仪器，使得测量速度和精确度大大提高。避免使用不合格产品。东海大桥经几年正常运行。我们的工作对维护两大桥的质量起到至关重要的作用。

无论是血缘还是人文都渊源极深的两座城市——上海和宁波的陆路距离缩短约120公里。东海大桥的最大主航通孔，离海面净高达40米，可满足万吨级货轮的通航要求。为洋山深水港开港，加快上海国际航运中心的建设奠定了基础。杭州湾跨海大桥08年奥运会前将正式通车，与东海大桥珠连壁合；使长江三角洲龙头作用得以极大地凝聚和发挥；三角洲一体化经济向全国辐射更加迅速。

XXX课题组